

Skippertraining – Starkwindsegeln - Meilentoerns auf 36 bis 49 Fuß Segelyachten



Wasserhose in Region VIS - Kroatien



klar zur Wende?



wann soll man reffen?



gut getrimmt, flotte – sichere - Fahrt



naja Jungs, wohin nun wirklich??



viele Hafenmanoefer üben!

KW	2023 von / bis	Pula/Rovini	Sukosan/Zadar	Troair / Split
14	01.04. – 08.04.	569.-€	529.-€	569.-€
15	08.04. – 15.04.	569.-€	529.-€	569.-€
16	15.04. – 22.04.	569.-€	529.-€	569.-€
17	22.04. – 29.04.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
18	29.04. – 06.05.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
19	06.05. – 13.05.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
20	13.05. – 20.05.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
21	20.05. - 27.05.	589.-€	549.-€	589.-€
22	27.05. - 03.06.	589.-€	549.-€	589.-€
23	03.06. - 10.06.	589.-€	549.-€	589.-€
24	10.06. - 17.06.	649.-€	559.-€	649.-€
25	17.06. – 24.06.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
26	24.06. - 01.07.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
37	09.09. - 16.09.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
38	16.09. - 23.09.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
39	23.09. – 30.09.	599.-€	549.-€	599.-€
40	30.09. - 07.10.	599.-€	549.-€	599.-€
41	07.10. - 14.10.	599.-€	549.-€	599.-€
42	14.10. - 21.10.	599.-€	549.-€	599.-€
43	21.10. - 28.10.	599.-€	549.-€	599.-€
44	28.10. – 04.11.	599.-€	549.-€	599.-€
45	04.11. – 11.11.	599.-€	549.-€	599.-€

Ich biete speziell in der Vor - und Nachsaison Skippertrainings an, um praxisnahe zu trainieren, dies nicht nur bei Schönwetter. Die Termine sind so gelegt, dass schon damit gerechnet werden darf, auch auf heftigere Winde zu treffen.

Wichtige Teile beim Skippertraining sind z.B.: Reichlich Hafenmanoever, PoB, verschiedenste Segelmanoever, Ankermanoever in verschiedenen Ankerbuchten, Wetterbericht richtig "lesen" und richtige Toernplanung anhand Wetterbericht, Technik am Schiff und evtl. Gefahrenquellen, Sicherheit am Schiff, teilweise Nachtfahrt und sichere Navigation auch in der Nacht (ohne GPS!) , richtige Führung einer Crew etc.

Wichtige Teile beim Meilentoern sind z.B. : Wir werden beim Meilentoern mindestens 250 SM je Woche zurücklegen. Bei dieser Toernvariante wird hauptsächlich "Strecke gemacht" und weniger Übungen vor Ort. Erwarten vom Meilentoern können Sie weiters: einige Hafenmanoever, reichlich Segelmanoever, einige Ankermanoever, navigieren auch bei Nacht - weil vermutlich eine Nachtfahrt gemacht wird und falls es das Wetter zulässt wird auch ein Starkwindtraining absolviert.

Weiters sind Wetterkunde, Leuchttürme erkennen, Toernplanung, richtige Ankerbuchten, richtiges führen einer Crew u.v.m. sind wichtige Bestandteile dieser Trainingsvarianten.

Yachtcharter – Segeltoern Nebenkosten sind wie folgt;

Die Toernkosten setzen sich aus folgenden 3 Einheiten zusammen.

Information zu Einheit 1.)

Die oben angegebenen Charterpreise zeigen den Charteranteil je Person und je Woche

Information zu Einheit 2.)

Zuzüglich zu oben genannten Charteranteil ist bei Toernbeginn am Stützpunkt Euro 99.- je Person / je Woche zu bezahlen (bar in Euro).

Das ist anteilig für: Bettwäsche & Handtücher & Kautionsversicherung & Außenboarder für Beiboot & WLAN & Endreinigung & Kurtaxe & Transitlog etc.

Information zu Punkt 3.)

Für die Verpflegung am Schiff und für unterwegs anfallende Yachtnebenkosten wird bei Toernstart - seitens der Gäste - eine Crewkasse eingerichtet.

Diese Crewkasse = Boardkasse wird von einem Crewmitglied verwaltet.

Yachtnebenkosten sind z.B.: Dieserverbrauch - falls kein Wind zum segeln ist // Liegeplatzgebühren für ca. 2 Übernachtungen in Marinas unterwegs // Verpflegung am Schiff (Frühstück + Mittagjause + Abendessen - falls wir in Ankerbucht übernachten) etc. // im Jahresdurchschnitt wird für diese Nebenkosten ca. Euro 150. - *** je Per. / Wo. verbraucht.

Restaurantessen ist von jedem selbst + extra zu zahlen.

Der Skipper (falls beim Charter ein Skipper gewünscht und mit dabei ist) wird wie üblich von Toernanfang bis Toernende von der Crew am Schiff und Restaurant mitverpflegt, er ist natürlich von der Boardkasse befreit.

*** das sind unverbindliche Angaben und können bei jedem Toern anders ausfallen, auch erheblich von diesen Angaben abweichen ist möglich.

Das Team von Fa. SkippyTirol wünsch euch allen einen tollen Segeltoern und eine spannende - entspannende - Zeit in der traumhaften Inselwelt Kroatiens.

Die meisten Skippertrainings werden auf **Bavaria 46 BT** oder **Cyklades 43,4** gesegelt.

Nachfolgend sehen Sie einige Bilder dieser beiden Yachten.

